

>> la barca come nuova



Un sistema innovativo per cambiare colore alla barca è l'utilizzo delle pellicole. Costa di meno, si applica in poco tempo e potete avere sempre la barca come nuova. Ecco come funziona e come si applica

di Martina Orsini

WRAPPING CREATIVO UNA SOLUZIONE PER MILLE ESIGENZE

L'utilizzo delle pellicole è adottato in numerosi settori, dall'aeronautica all'automotive con risultati incredibili



Alcune delle possibilità del wrapping è la personalizzazione completa dello scafo e si possono ottenere effetti come quelli nelle foto sopra e a lato.



PRIMA



LA BARCA NUOVA

Se avete una barca particolarmente usurata, o volete semplicemente avere una barca "nuova" con il wrapping (utilizzo delle pellicole) potete ottenere risultati incredibili risparmiando

soldi e tempo. Potete scegliere di farla di un nuovo colore, lo stesso o personalizzarla all'estremo, anche con colori e trame impossibili da ottenere con la vernice.

DOPO



RIVERNICIARLA?

Sì, ma con il

WRAP

Sono tanti i motivi che spingono un armatore a pensare di riverniciare la propria barca, per esempio la perdita di colore, l'esigenza di rinnovarla per volerla vendere, per una personalizzazione ecc... Sono altrettanti però i motivi che ostacolano la stessa decisione, il prezzo, la gestione del cantiere, la lunga manodopera e il tempo di fermo in cantiere della barca. Beh, finalmente è arrivata una soluzione che risolve questi problemi e indecisioni, il wrapping. Che cos'è il wrapping? Si tratta di un'applicazione tramite una pellicola vinilica che permette di dare un volto nuovo alla propria barca (e non solo) risparmiando gran tempo e denaro, con

un risultato uguale se non migliore alla verniciatura tradizionale. Avete capito bene, "riverniciate" la barca utilizzando delle pellicole dalle qualità eccezionali.

COME NASCE L'IDEA DEL WRAPPING

Nasce da un'esigenza ben precisa, sostituire tutto il processo di manodopera che comporta la verniciatura, abbassando notevolmente il prezzo e ottenendo risultati qualitativi migliori. Per intenderci le pellicole viniliche hanno una resistenza ai raggi UV superiore a qualsiasi verniciatura, sono film "costruiti" per resistere all'abrasione e, in caso di urto, si può riparare una sola porzione di superficie in maniera ben più semplice di quando si lavora sulla vetroresina o gelcoat. Wrapping Marine Zone, questa la

società che attualmente produce pellicole e le applica per il settore nautico, ha alle spalle una delle più importanti multinazionali produttrici di film autoadesivi per ogni tipo di applicazione, la Ritrama. Dopo numerosi test, con risultati più che soddisfacenti, su imbarcazioni di ogni genere, a vela e a motore e importanti collaborazioni con Team di Coppa America, si è arrivati al settore della nautica da crociera, offrendo di fatto a chiunque la possibilità di personalizzare la propria barca come si vuole in pochissimo tempo.

COME FUNZIONA

"Wrappare" una barca permette, come abbiamo detto, di rispondere a molti dubbi. È un'azione reversibile, al contrario della verniciatura, e allo stesso

tempo permette di decidere il colore o la personalizzazione tra migliaia di tonalità e di personalizzazioni. La volete mimetica come la macchina di Lapo Elkan? No problem, oppure desiderate trasformare il vostro barchino in >>

Sotto la partenza dell'applicazione sulla poppa della barca che abbiamo seguito per questo servizio.



pellicola proposta da Wrapping Zone Marine, è realizzata con più strati in modo da garantire la perfetta resistenza ai raggi UV (quindi addio perdita di colore), la resistenza all'abrasione e agli urti. Insomma un nuovo modo di proteggere la barca anche con creatività.

<< vetroresina in stile carbon look, il gioco è fatto! La pellicola si applica su ogni superficie dell'opera morta, senza nessun trattamento particolare. Basta che lo scafo sia pulito e liscio. Nel caso di qualche buco o imperfezione, basta una stuccatura. Una volta che la barca è pronta, lo staff di Wrapping Zone Marine si prepara all'applicazione. Per darvi un'idea, una barca di 12 metri può essere wrappata in 2/3 giorni. Compreso il nome e le linee di galleggiamento.

IL RACCONTO DI UN'APPLICAZIONE

Siamo andati a vedere l'applicazione di una barca a vela a Genova. Si tratta di uno scafo da crociera/regata di 41 piedi. Una barca usata molto, con evidenti segni di usura, quelli classici dopo anni e anni di miglia tra le boe. L'armatore era indeciso, ci raccontano i tecnici di WMZ, non sapeva se mantenere lo stesso colore o cambiare estetica radicalmente. Voleva un effetto abbastanza distintivo, ma comunque elegante, abbiamo quindi scartato l'effetto carbonio, e optato sul nero opaco, tipo quello delle auto, per dare maggiore aggressività. Ma alla fine abbiamo deciso insieme per un blu acceso, glossato effetto vetro. Il tutto con una nuova grafica della scritta di poppa. L'armatore ha scelto di applicare la



PER OGNI BARCA
Il wrapping si utilizza su ogni superficie (tranne il legno) su barche a vela e a motore. Potete scegliere tra tantissime tinte e grafiche personalizzate

pellicola per numerosi motivi. Oltre al notevole risparmio economico, per la facilità di poter modificare in qualsiasi momento la grafica estetica (pensate anche a uno sponsor) ma soprattutto per le qualità di resistenza della pellicola agli urti e all'abrasione. Il lavoro è stato abbastanza rapido, abbiamo richiesto al cantiere di pulirci la superficie in modo da poter subito, al nostro arrivo, iniziare l'applicazione. L'opera viva è stata resa

uniforme, è stato stuccato dove necessario, e abbiamo subito iniziato il lavoro. La barca è stata completamente wrappata in due giorni. Non male no?

I VANTAGGI DEL WRAPPING

Sia per l'armatore sia per il cantiere, i vantaggi sono notevoli. Partiamo da quello che interessa di più: il prezzo. Il costo della wrappatura con Wrapping Zone Marine, che include la pellicola e la

Potete cambiare il colore della barca in tre giorni, e vi viene rilasciato un certificato di garanzia

sua applicazione, è di circa 200 euro al metro quadro. Se la barca non ha problemi a questo prezzo bisogna solo aggiungere il costo dell'alaggio e varo e l'eventuale preparazione della superficie. Per una verniciatura tradizionale il costo si aggira da 200-250 €/mq per prodotti di basso livello fino ad arrivare a oltre 350 €/mq, per vernici di qualità. A questo prezzo però bisogna aggiungere anche il costo della manodopera specializzata per preparare la barca (operazione lunga e laboriosa) e per la verniciatura. Oltre questi costi, non bisogna assolutamente sottovalutare il prezzo da pagare per la sosta in cantiere di almeno 10/15 giorni (per un 12 metri) il costo degli aspiratori e relativi macchinari, la sosta in un capannone al chiuso (obbligatoria). Il tempo è un altro fattore determinante, sia per chi la barca la usa per divertimento sia per chi la usa per lavoro. Nel test della barca citata prima, il lavoro è durato complessivamente tre giorni. In meno di una settimana, potete avere una barca nuova! Duratura, questo è un elemento particolarmente interessante, la pellicola è garantita 5 anni sulla colla e altrettanti



sulla perdita di colore. Quindi **addio agli aloni e alla lucidatura** ordinaria. In caso di riparazioni dovute a urti, collisioni o quant'altro, la pellicola è un film composto da una sorta di fibra antiurto e di un'altro film anti abrasivo. Quindi molto più resistente del tradizionale gelcoat, ma con la differenza che in caso di riparazione basta sostituire solo il pannello necessario. www.nauticplace.com/wrapping, www.wzmarine.com

IMMEDIATO ED ECONOMICO
Con il wrapping si riveste una barca in pochi giorni, senza costi extra di preparazione e manodopera. Il lavoro si fa anche all'aperto, mentre per la verniciatura ci vuole un capannone.



LA GARANZIA RITRAMA

MILIONI DI METRI DI FILM PER OGNI USO

Wrapping Zone Marine fa parte di Ritrama, il più importante produttore europeo di film auto adesivi

La garanzia della qualità della pellicola anche il gruppo italiano Ritrama. Un colosso nella produzione di film autoadesivi per le più incredibili applicazioni, dalle auto agli autobus o treni sino alla Formula Uno e alla Coppa America. Pensate che ha sedi in tutto il mondo (quindi un'assistenza capillare) è il principale produttore indipendente di materiali autoadesivi in Europa, nonché uno dei leader mondiali del settore. I tecnici di Ritrama hanno fatto numerose ricerche per realizzare una pellicola che possa resistere in mare e in barca, diffidate delle imitazioni, o di pellicole per altri usi, potreste trovarvi la barca a brandelli...

I PASSAGGI DELL'APPLICAZIONE. IN UN GIORNO INSIEME A NOI TANTISSIMI CURIOSI AD AMMIRARE GLI ARTISTI



1 La preparazione è semplice, basta pulire la superficie ed eliminare le imperfezioni con stuccature.



2 Il team di Wrapping Zone Marine si prepara per l'applicazione con il rotolo prestampato.



3 Come dei veri e propri sarti applicano la pellicola in modo da seguire la forma dello scafo.



4 Grazie a una tecnica particolare e una pellicola custom, non si hanno né bolle né grinze.



5 La pellicola in eccesso viene ritagliata in modo da prendere in maniera completa ogni curvatura.



6 Una volta applicata si rifilano i particolari e la pellicola in eccesso.



7 Il passaggio della linea decorativa è uno degli ultimi step del lavoro. La striscia si applica sopra la pellicola.

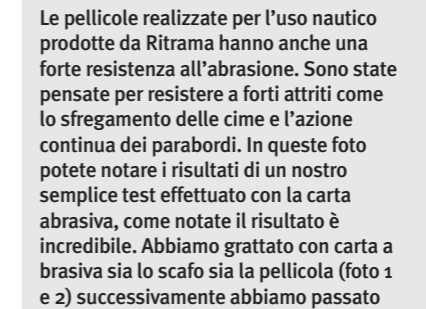


8 Con Wrapping Zone Marine si possono personalizzare scritte e targhe come si desidera.

DEL WRAPPING SULLE BARCHE

UNA PELLICOLA SUPER RESISTENTE ALL'ABRASIONE

Le pellicole realizzate per l'uso nautico prodotte da Ritrama hanno anche una forte resistenza all'abrasione. Sono state pensate per resistere a forti attriti come lo sfregamento delle cime e l'azione continua dei parabordi. In queste foto potete notare i risultati di un nostro semplice test effettuato con la carta abrasiva, come notate il risultato è incredibile. Abbiamo grattato con carta a brasiiva sia lo scafo sia la pellicola (foto 1 e 2) successivamente abbiamo passato un panno con acqua e sapone, il risultato è incredibile come nella foto 3.



1 Gelcoat



2 Pellicola



3 Pellicola



4 Pellicola